



Alutaguse Vallavalitsus  
info@alutagusevald.ee  
Tartu mnt 56  
41101, Ida-Viru maakond, Alutaguse  
vald, Iisaku alevik

Teie 18.08.2025

Meie 25.08.2025 nr 7.1-2/25/13731-2

**Ehitusteatise nr 2511201\_46577 kooskõlastusest  
keeldumine ja nõuete esitamine ehitusprojektile  
töö nr KPL2302K3 riigiteede maaüksuste piirides  
ja tee kaitsevööndis**

Olete kaasanud Transpordiameti ehtisregistris Ehitusteatise nr 2511201/46577 (menetlus nr 497939) menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehtisregistrisse esitatud ka tehnovõrkude ehitusprojekt, Enerense AS töö nr KPL2302K3 „330 kV õhuliini L356 Mustvee – Paide rekonstrueerimine. Olemasoleva õhuliini L356 osaline demontaaž“ lammutusprojekt (edaspidi Projekt).

Projektil on kokkupuuted alltoodud riigiteedega (õhuliinide ristumised):

1. Riigitee nr 13158 km 4,80 (M71 – M72)
2. Riigitee nr 32 km 40,61 (M90 – M91)
3. Riigitee nr 13112 km 10,30 (M148 – M149)
4. Riigitee nr 13152 km 5,70 (M168 – M169)
5. Riigitee nr 3 km 46,41 (M181 – M182)
6. Riigitee nr 88 km 69,06 (M197 – M198)
7. Riigitee nr 13161 km 2,75 (M222 – M223)
8. Riigitee nr 13162 km 4,90 (M245 – M246)
9. Riigitee nr 21 km 63,25 (M270 – M271)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **ei kooskõlasta** Transpordiamet Ehitusteatist nr 2511201/46577, eelnõu ja ehtisregistris esitatud *Projekti* (Enerense AS töö nr KPL2302K3) ning **esitame nõuded** tehnovõrkude *Projekti* täiendamiseks riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis.

1. Projekti seletuskirjas lk 6 p 4.1 käsitletakse turvavärvate kasutamist, kuid väga üldsõnaliselt.
2. Palume Projektis selgelt välja tuua meetmed ja nõuded mida tuleb kasutada kui demonteeritakse õhuline ristuvatel riigiteedel. Riigiteedega ristumistel eeldame kindlasti turvavärvate kasutamist ja liikluskorralduse jooniseid tööde ajal – palume see kirjeldus lisada seletuskirja.
3. Asendiplaani joonistel palume näidata turvavärvate asukohad riigiteede suhtes ja nende vähim võimalik kaugus riigiteede kattest. Juhime tähelepanu, et turvaväravad peavad jääma teega külgnevast vabast ruumist väljapoole (EhS § 99 lg 4 alusel määrus „Tee

projekteerimise normid“ § 11) ja teekraavide olemasolul 1,0 m teekraavi välisservast, kuid vaba ruumi nõue peab olema täidetud.

4. Projektis palume käsitleda ehitusaegseid vajalikke mahasõite riigiteedelt. Kas kasutatakse olemasolevaid või on vajalik rajada ajutisi, ehitusaegseid mahasõite. Kui kasutatakse ajutisi ehitusaegseid mahasõite, siis palume nende võimalikud asukohad joonistel ära näidata.
5. Juhime tähelepanu, et kui vajalikuks osutuvad ajutiste ehitusaegsete mahasõitude rajamine, siis tuleb ehitajal sõlmida nn ajutiste mahasõitude, ajutiste ristumiskohatade ehitamise leping, millega reguleeritakse selle ristumiskoha asukoht, ehitus, kasutusaeg, vastutus jne.

Palume esitada korrigeeritud, täiendatud projekt ja lahendus lähtuvalt ülaltoodud märkustest uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee